

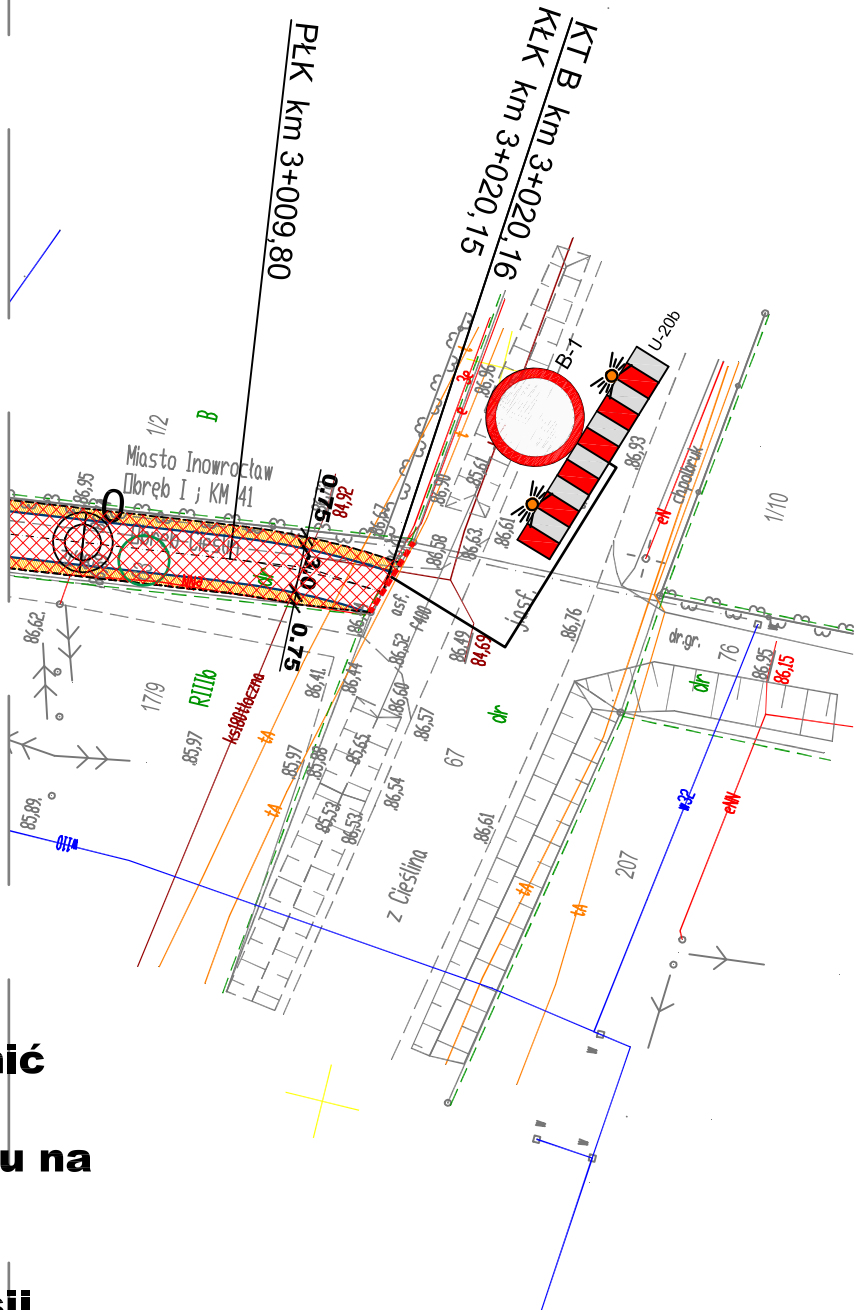
Uwagi:

1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.
2. Na koniec dnia roboczego należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi.
3. Zaleca się realizację przebudowy odcinka drogi w krótszych pododcinkach w celu ograniczenia utrudnień w dostępie do posesji.

Załam W26
w lewo
g[g]= 0,9290
X(N)= 5912929,47
Y(E)= 3582868,32

Załam
w lewo
g[g]= 0,9290
X(N)= 5912929,47
Y(E)= 3582868,32

Łuk W30
R= 50,00
g[g]= 13,1764
Ł= 10,35
T= 5,19
B= 0,27
X(N)= 5912409,36
Y(E)= 3582984,05



LEGENDA

- Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Rowy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- A-14 Projektowane oznakowanie pionowe
- B-33 Istniejące oznakowanie pionowe
- Obszar robót
- Zapory drogowe

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej Sławęcinek - Cieślin	
Tytuł opracowania:	Plan oznakowania - etap 3 odcinek od drogi wewn. na dz. nr 213 do DW251	
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki <small>uprawnienia budowlane numer KUP-0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Branża	Drogowa
	Skala	1:500
	Nr rysunku	2.3
	Data	04.2017